

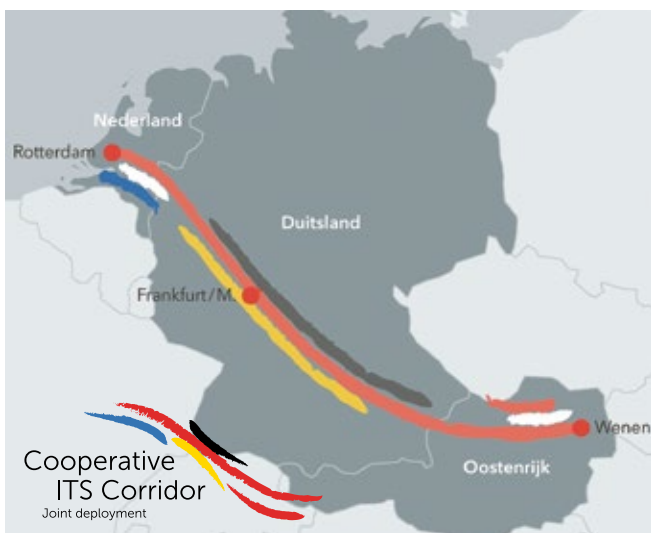


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Coöperatieve ITS Corridor

Grensoverschrijdende,
intelligente mobiliteit

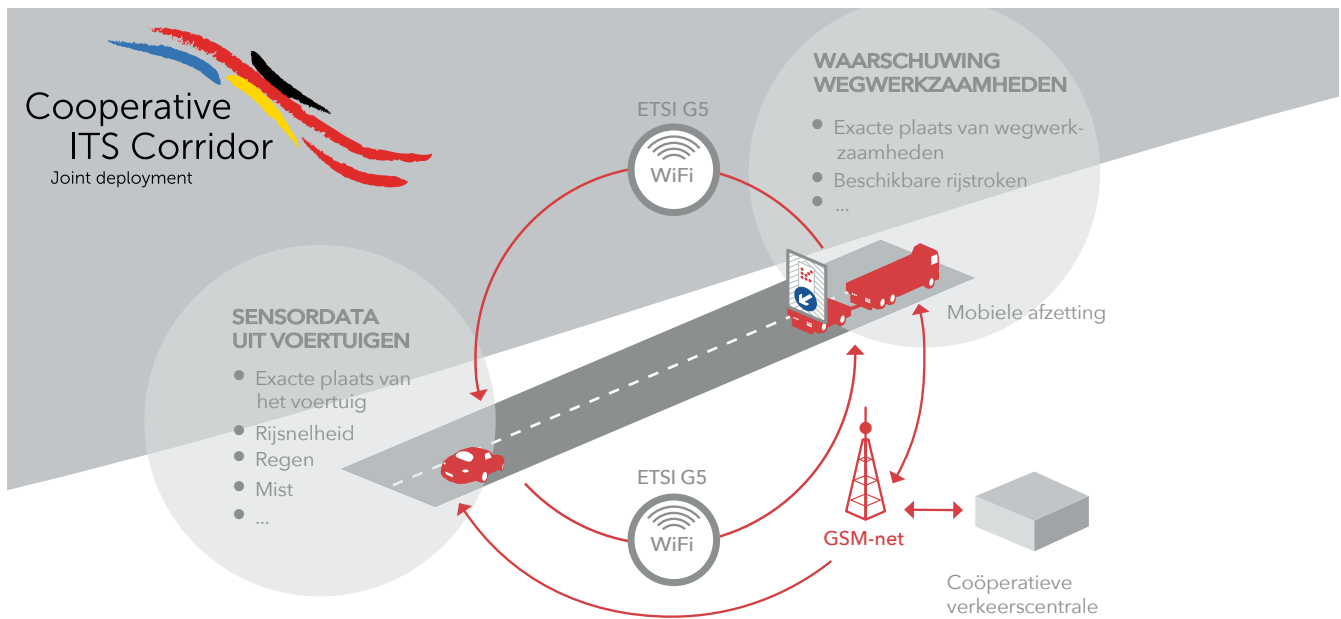
Rijkswaterstaat werkt dagelijks aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat doen we niet alleen door de aanleg van nieuwe wegen en vaarwegen, maar ook door efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur. Slimme technologie helpt ons daarbij. Intelligente Transport Systemen (ITS) ontwikkelen zich de komende jaren verder en bieden kansen voor weggebruikers, wegbeheerders en het Nederlandse bedrijfsleven. Rijkswaterstaat werkt momenteel, samen met Duitsland en Oostenrijk, aan de invoering van drie coöperatieve ITS diensten met het project Coöperatieve ITS Corridor.



Bij coöperatieve ITS diensten staan voertuigen en weginfrastructuur draadloos met elkaar in verbinding. Ze zijn zo in staat om 'samen te werken' aan een efficiënt en veilig verkeerssysteem. ITS diensten worden in de toekomst steeds belangrijker. Het project Coöperatieve ITS Corridor voorziet in de invoering van drie coöperatieve ITS diensten op wegen in de corridor Rotterdam – Frankfurt – Wenen. In Nederland gaat het om de wegen op het tracé Rotterdam-Duitsland, langs Breda, Tilburg, Eindhoven en Venlo (de A16, A58, A2 en A67). Het hoogontwikkelde en drukke wegennetwerk in Nederland is uitstekend geschikt als ontwikkelen en toepassingsite voor het grootschalig invoeren van intelligente mobiliteit in Europa.

Drie diensten, veel voordelen

Bij de dienst Road Works Warning ontvangen automobilisten via een beveiligde en specifieke Wifi-verbinding gedetailleerde informatie over wegwerkzaamheden. Bij de dienst Probe Vehicle Data geven voertuigen die zijn uitgerust met nieuwe in-car-apparatuur geanonimiseerde informatie door aan verkeerscentrales over de actuele omstandigheden op de weg. De dienst Collision Risk Warning zorgt dat weggebruikers worden gewaarschuwd voor een stilstaand voertuig van een weginspecteur. De diensten dragen bij aan meer veiligheid, minder incidenten en filevorming, een efficiënter gebruik van het wegennetwerk en daardoor een lagere CO₂-uitstoot. Het project draait echter niet alleen om de introductie van deze drie diensten. Het legt bovenal een basis voor allerlei nieuwe coöperatieve diensten die zorgen dat weggebruikers over een aantal jaar betere ondersteuning krijgen tijdens hun reis.



Techniek aan de wegkant

Om de diensten mogelijk te maken, plaatst Rijkswaterstaat langs de route in de corridor bakens. Die communiceren door middel van WiFi met de On Board Unit's van naderende voertuigen. Fabrikanten gaan hun auto's standaard uitrusten met zo'n On Board Unit. De bakens kunnen zowel mobiel als vast zijn. Mobiele bakens kunnen bijvoorbeeld op de informatiewagens van wegbeheerders staan, die gebruikt worden bij wegwerkzaamheden. Vaste bakens worden gekoppeld aan bestaande wegwakantsystemen. De bakens staan niet alleen in contact met voertuigen, maar ook met de verkeerscentrale.

Internationale afspraken

Het project komt voort uit een samenwerkingsovereenkomst (Memorandum of Understanding) tussen Nederland, Duitsland en Oostenrijk. De techniek voor coöperatieve diensten is de afgelopen jaren in verschillende landen volop ontwikkeld en opgebouwd in afzonderlijke onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten. Met het project Coöperatieve ITS Corridor zetten Nederland, Duitsland en Oostenrijk voor het eerst de stap om coöperatieve diensten daadwerkelijk internationaal te realiseren. Dat vraagt een intensieve samenwerking tussen alle stakeholders en voortdurende afstemming tussen de landen. De uitrol van de diensten levert uiteindelijk een belangrijke bijdrage aan de Europese ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility. Het brengt de toekomst een stapje dichterbij.

Samen met de markt

Nederland wil graag innovatieve systemen voor reisinformatie en verkeersmanagement op grote schaal beschikbaar krijgen. Zowel in Nederland, als daarbuiten. Hiervan profiteren niet alleen verkeersdeelnemers en wegbeheerders, maar ook marktpartijen en dus de Nederlandse economie. In Nederland voert Rijkswaterstaat het project uit in samenwerking met marktpartijen die bijvoorbeeld zorgen voor de apparatuur langs de kant van de weg of after-market devices die de signalen kunnen ontvangen, zenden en verwerken.

Waar staan we?

Het projectteam van Rijkswaterstaat heeft in 2015, in afstemming met geïnteresseerde marktpartijen, de eerste specificaties voor het project Coöperatieve ITS Corridor gepubliceerd. In de afgelopen periode zijn deze specificaties aangescherpt en uitgebreid. Tijdens verschillende demonstraties zijn de eerste uitgangspunten voor de techniek succesvol in de praktijk getest. De periode tot medio 2017 staat in het teken van vier grootschalige tests op verschillende trajecten op het Nederlandse deel van de internationale ITS corridor. Met deze praktijkproeven verzamelt het projectteam de noodzakelijke input voor het afronden van de technische specificaties voor de diensten. Daarnaast moeten de proeven inzicht geven in de haalbaarheid, randvoorwaarden en de kosten voor een grootschalige uitrol van de ontwikkelde technologie.

Planning

- 2015** Onderzoeksfase en kennisuitwisseling met marktpartijen
- 2016 / 2017** Pre-deployments: aanscherpen specificatie en uitgebreid testen
- 2017** Start aanbestedingsproces
- 2018** Diensten operationeel

Meer weten?

Wilt u meer weten over het project of als marktpartij een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de drie coöperatieve diensten? Kijk dan op www.its-corridor.nl of neem contact op met het projectteam van Rijkswaterstaat via c-its-corridor@rws.nl.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
november 2016 | WVLO316LC126A